

BIENVENIDOS

ESTUDIO DE IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN DE TREN DE PASAJEROS DE MADISON
REUNIÓN PÚBLICA

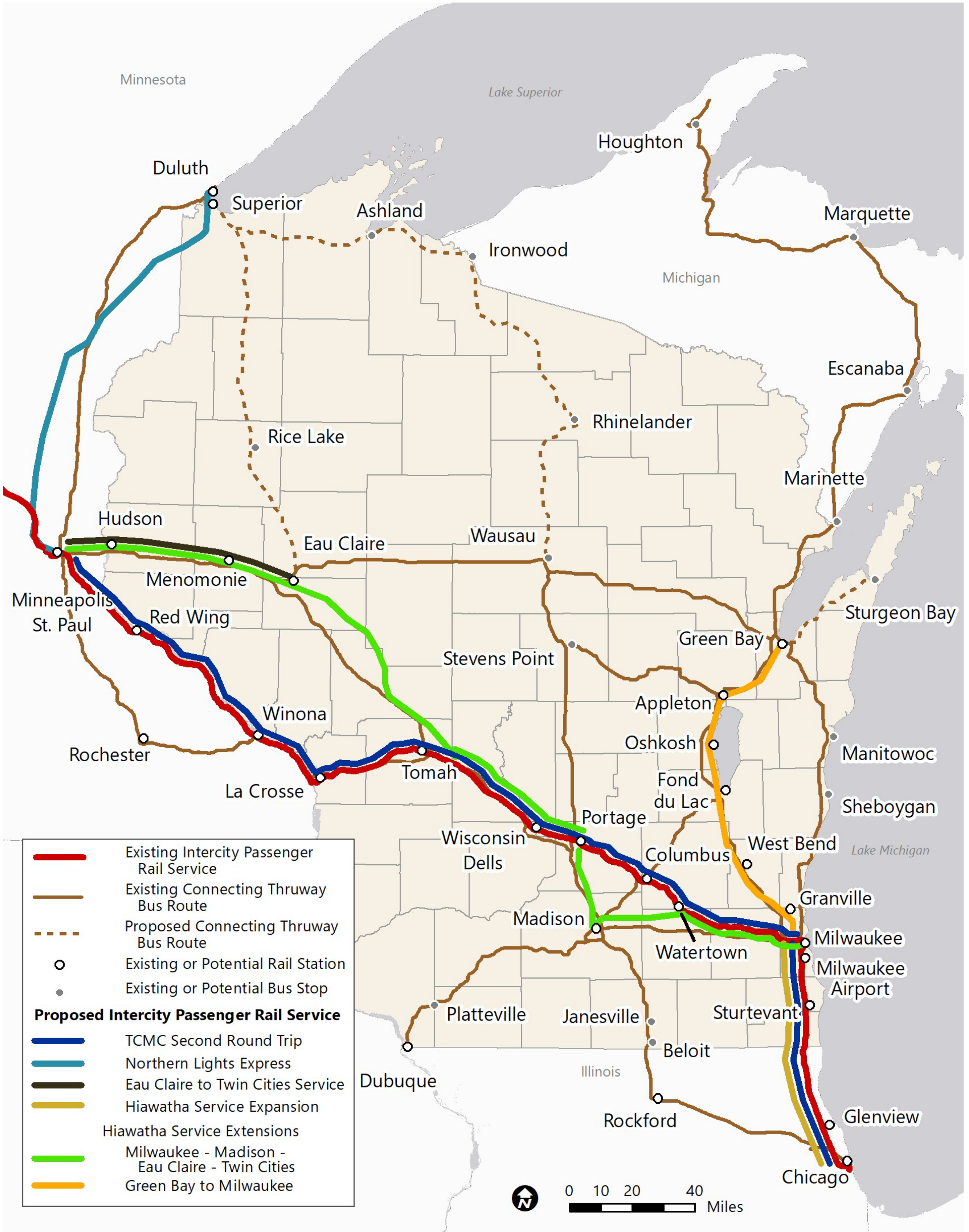
Por favor, regístrese
y tome un formulario para realizar comentarios

Presentación a las 5:15 p. m.

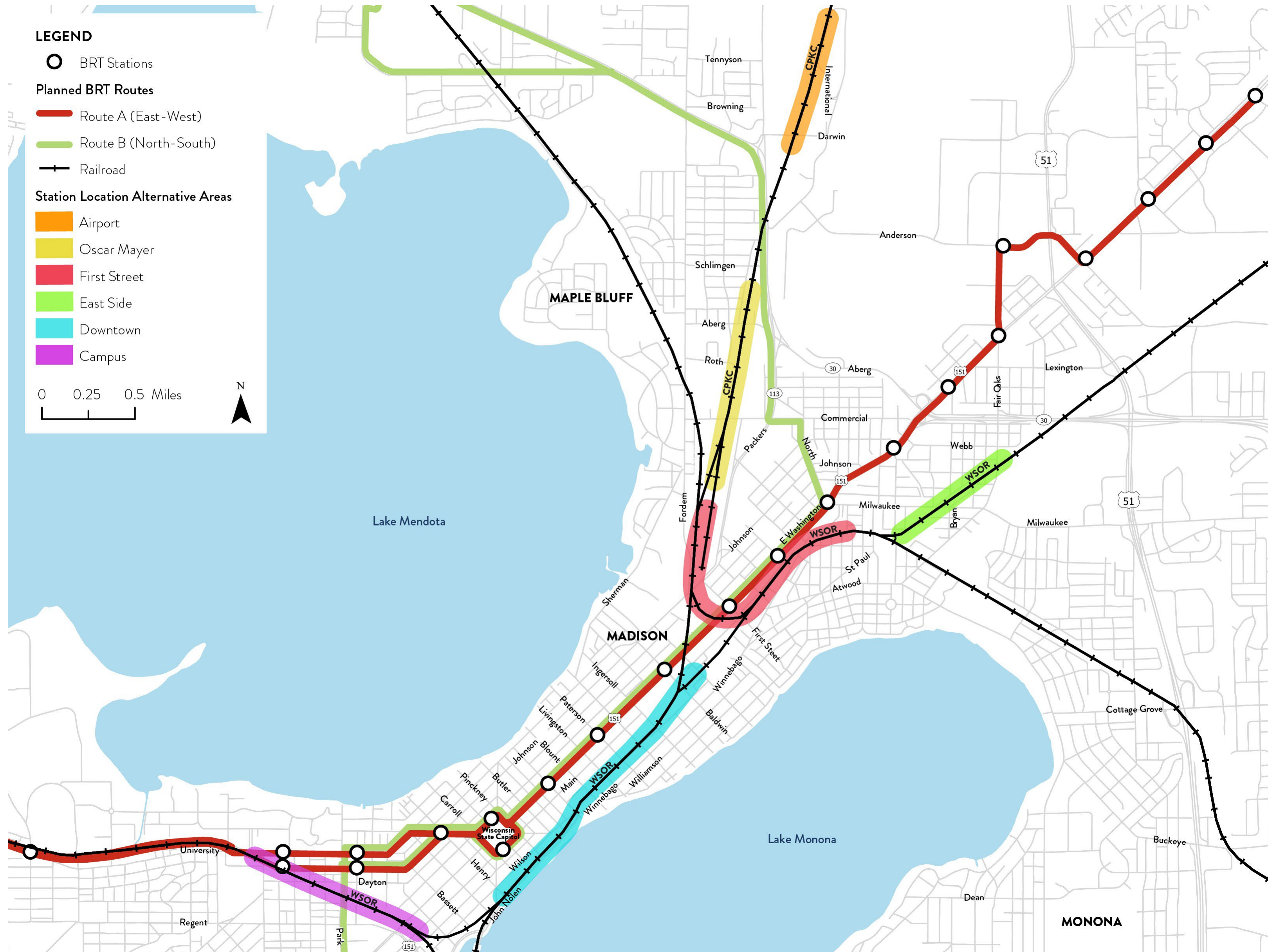
Antes y después podrá observar los paneles informativos y realizar comentarios



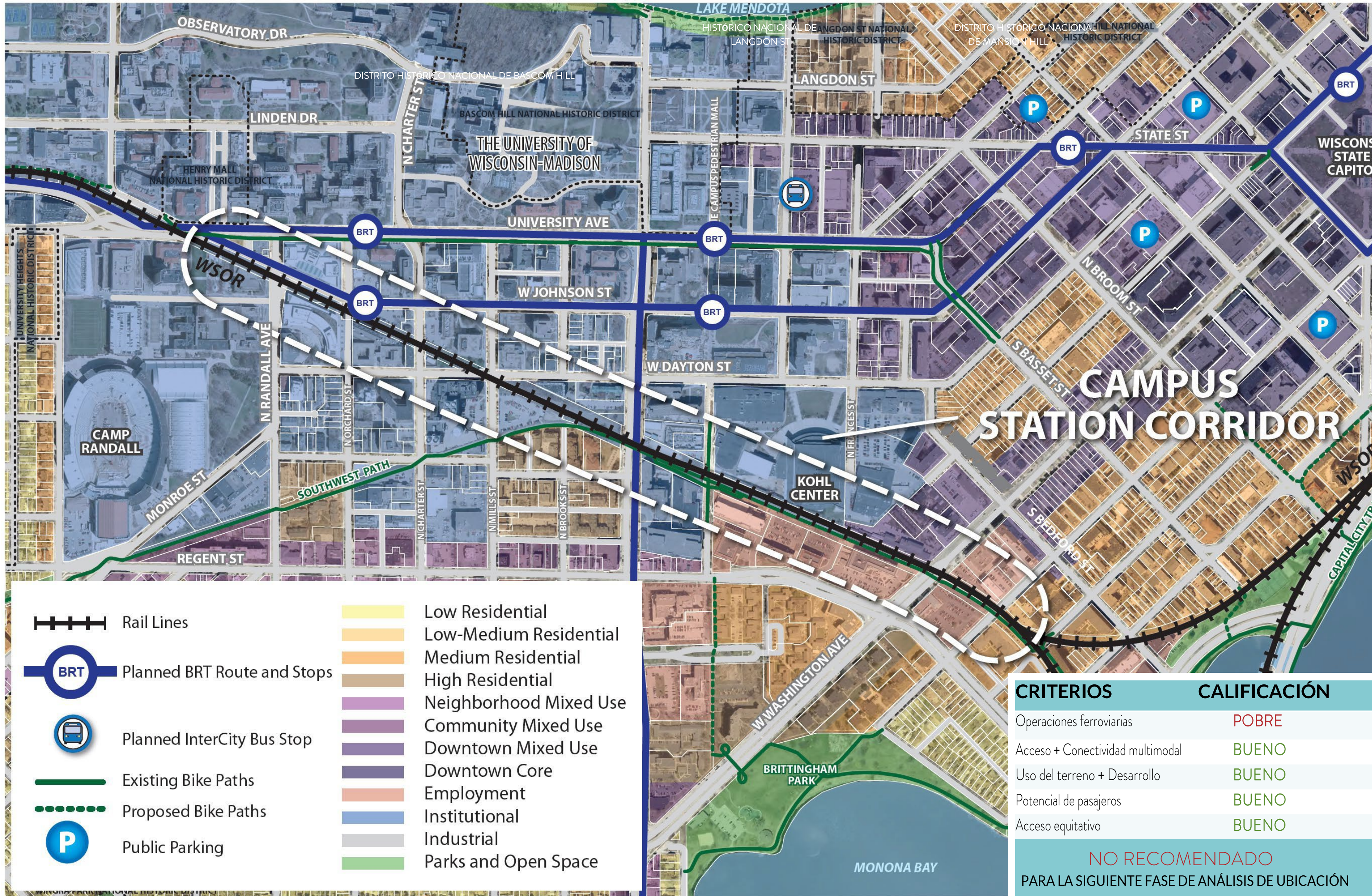
PLAN DEL FERROCARRIL DE WISCONSIN



ALTERNATIVAS DE CORREDOR



CORREDOR DEL CAMPUS



**CAMPUS
STATION CORRIDOR**

- Rail Lines
- Planned BRT Route and Stops
- Planned InterCity Bus Stop
- Existing Bike Paths
- Proposed Bike Paths
- Public Parking
- Low Residential
- Low-Medium Residential
- Medium Residential
- High Residential
- Neighborhood Mixed Use
- Community Mixed Use
- Downtown Mixed Use
- Downtown Core
- Employment
- Institutional
- Industrial
- Parks and Open Space

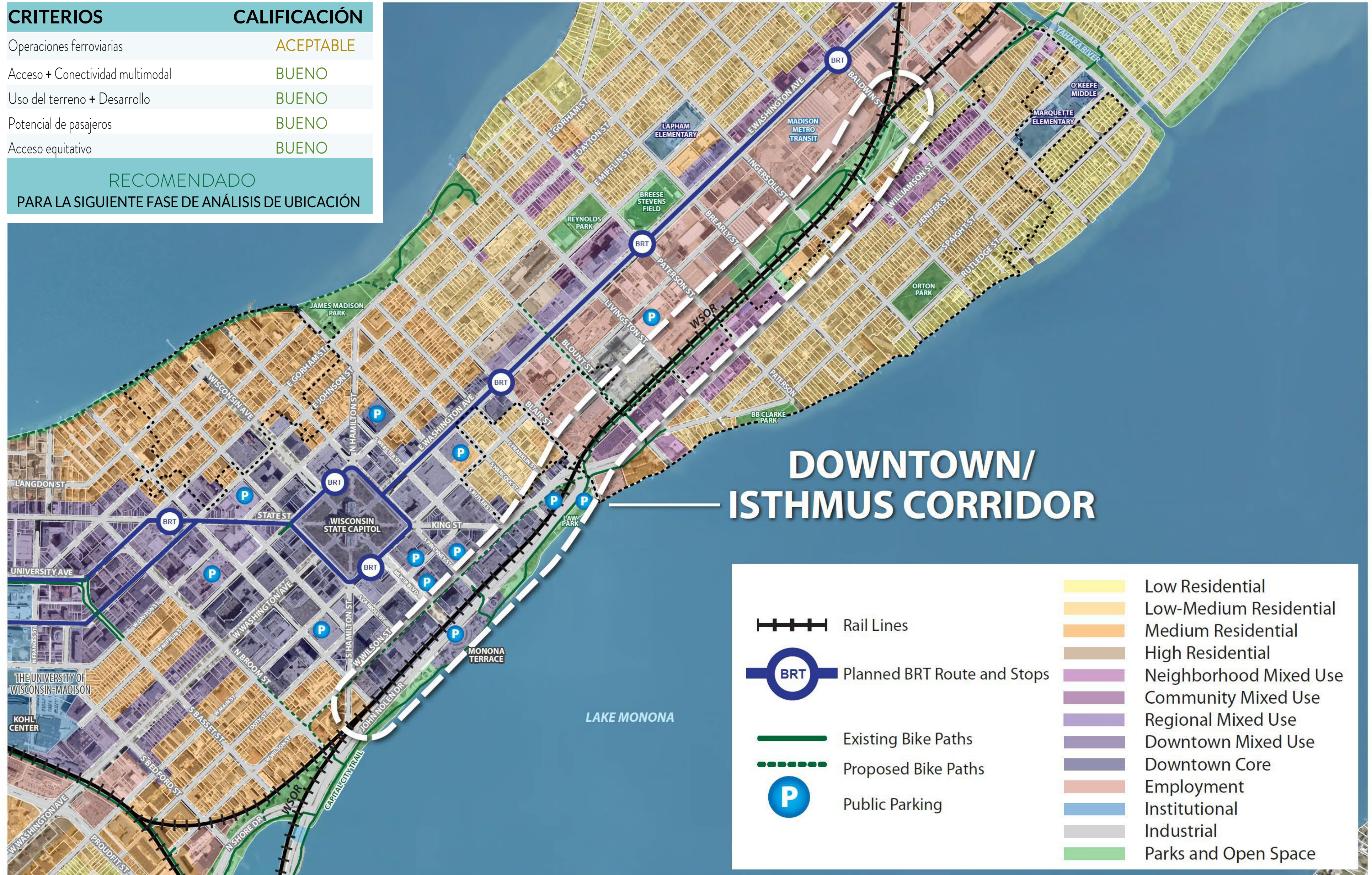
CRITERIOS	CALIFICACIÓN
Operaciones ferroviarias	POBRE
Acceso + Conectividad multimodal	BUENO
Uso del terreno + Desarrollo	BUENO
Potencial de pasajeros	BUENO
Acceso equitativo	BUENO
NO RECOMENDADO PARA LA SIGUIENTE FASE DE ANÁLISIS DE UBICACIÓN	

CORREDOR DEL CENTRO / ISTMO

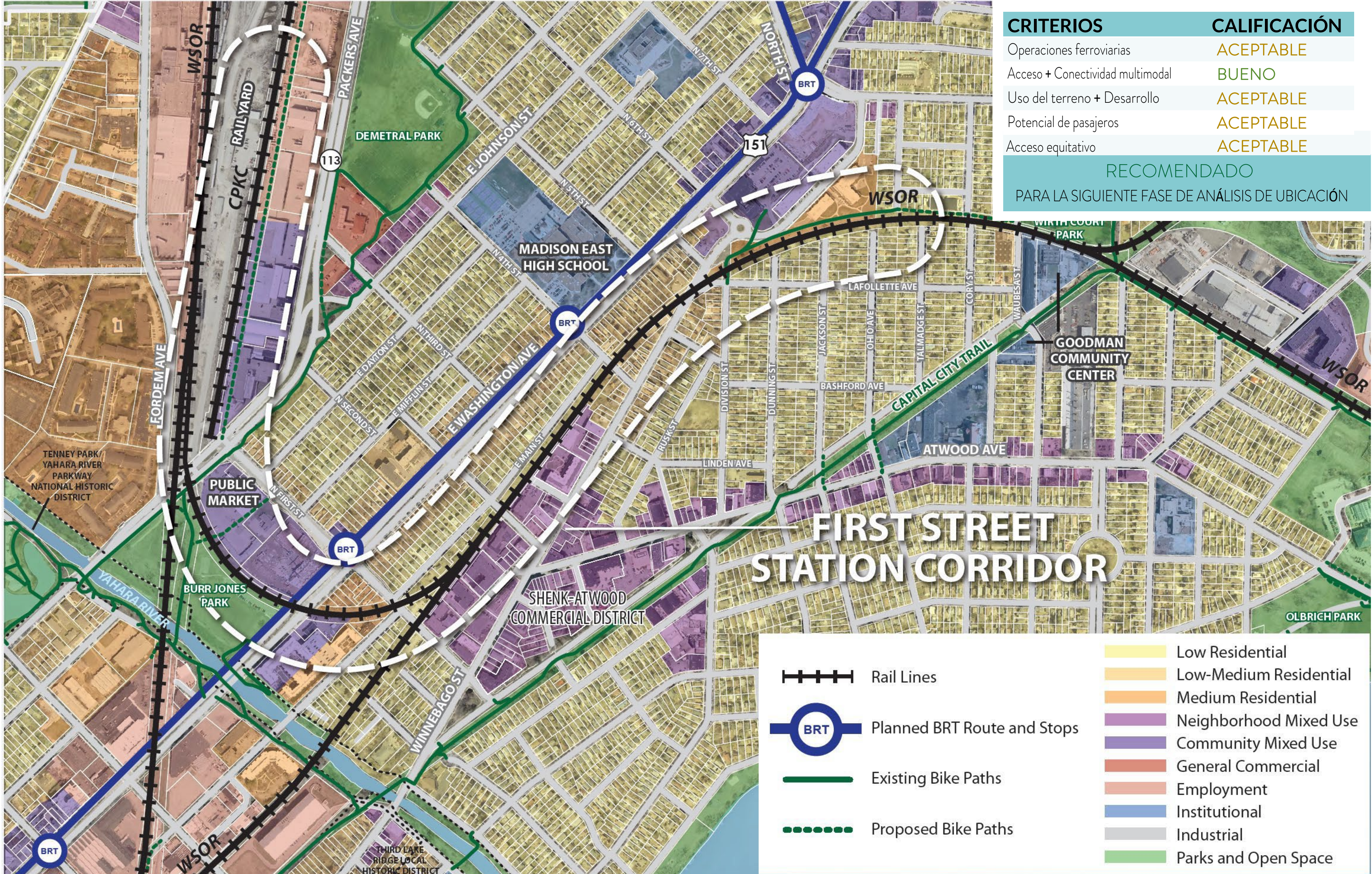
CRITERIOS CALIFICACIÓN

Operaciones ferroviarias	ACEPTABLE
Acceso + Conectividad multimodal	BUENO
Uso del terreno + Desarrollo	BUENO
Potencial de pasajeros	BUENO
Acceso equitativo	BUENO

RECOMENDADO
PARA LA SIGUIENTE FASE DE ANÁLISIS DE UBICACIÓN



CORREDOR DE FIRST STREET



CRITERIOS	CALIFICACIÓN
Operaciones ferroviarias	ACEPTABLE
Acceso + Conectividad multimodal	BUENO
Uso del terreno + Desarrollo	ACEPTABLE
Potencial de pasajeros	ACEPTABLE
Acceso equitativo	ACEPTABLE
RECOMENDADO	
PARA LA SIGUIENTE FASE DE ANÁLISIS DE UBICACIÓN	

FIRST STREET STATION CORRIDOR

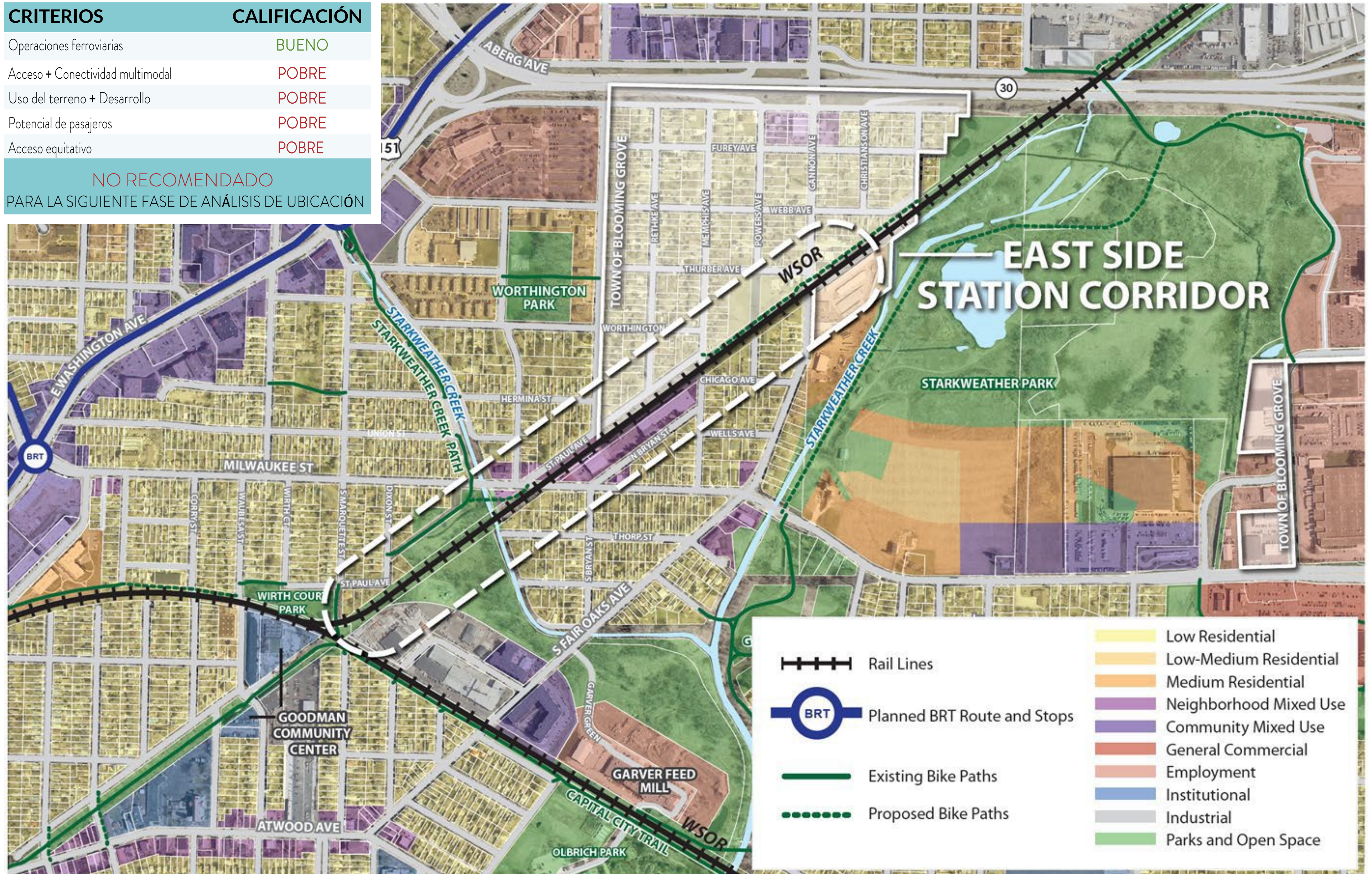
	Rail Lines		Low Residential
	Planned BRT Route and Stops		Low-Medium Residential
	Existing Bike Paths		Medium Residential
	Proposed Bike Paths		Neighborhood Mixed Use
			Community Mixed Use
			General Commercial
			Employment
			Institutional
			Industrial
			Parks and Open Space

CORREDOR DEL LADO ESTE

CRITERIOS	CALIFICACIÓN
-----------	--------------

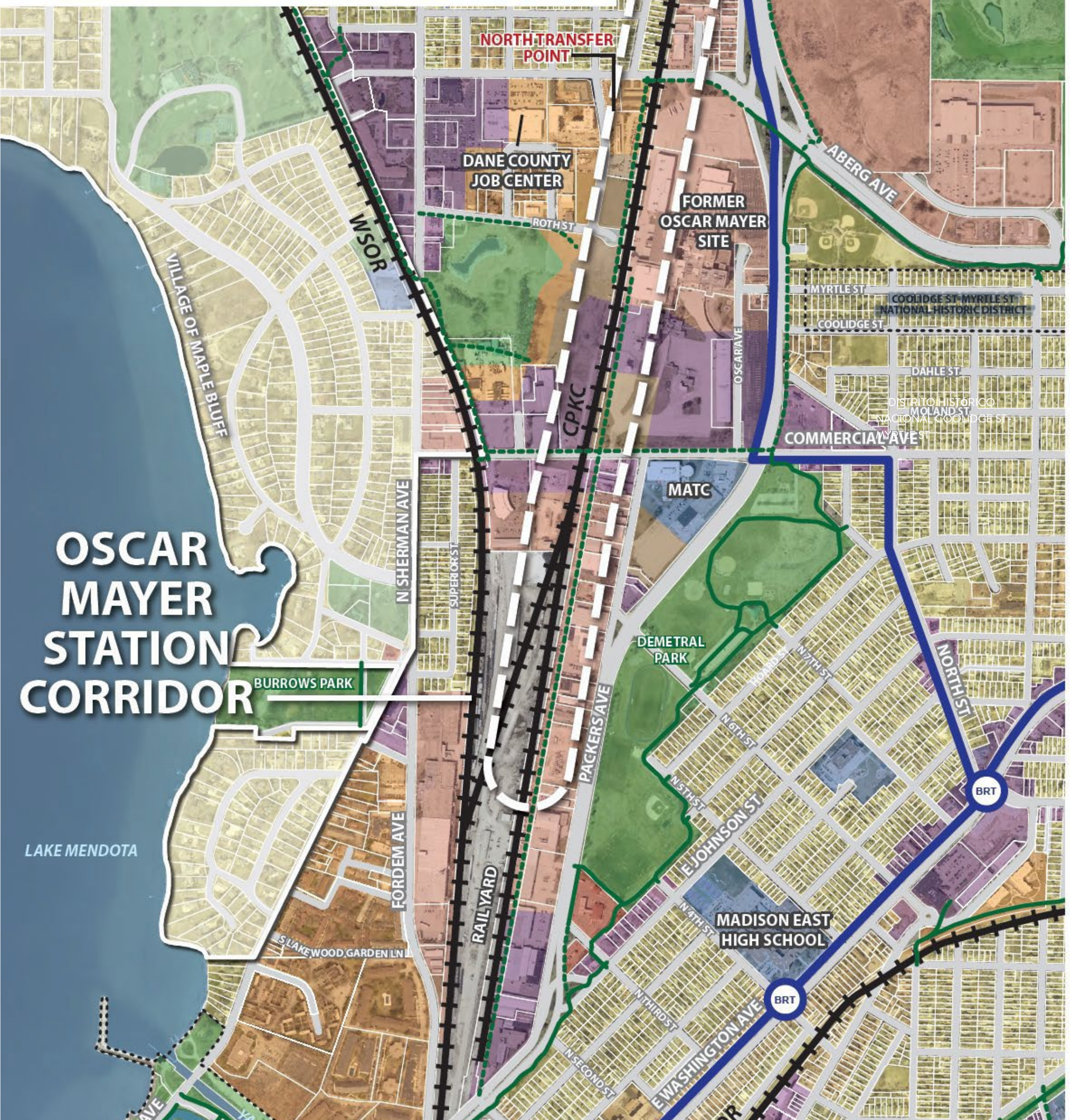
Operaciones ferroviarias	BUENO
Acceso + Conectividad multimodal	POBRE
Uso del terreno + Desarrollo	POBRE
Potencial de pasajeros	POBRE
Acceso equitativo	POBRE

NO RECOMENDADO
PARA LA SIGUIENTE FASE DE ANÁLISIS DE UBICACIÓN



	Rail Lines		Low Residential
	Planned BRT Route and Stops		Low-Medium Residential
	Existing Bike Paths		Medium Residential
	Proposed Bike Paths		Neighborhood Mixed Use
			Community Mixed Use
			General Commercial
			Employment
			Institutional
			Industrial
			Parks and Open Space

CORREDOR OSCAR MAYER



CRITERIOS	CALIFICACIÓN
Operaciones ferroviarias	BUENO
Acceso + Conectividad multimodal	ACEPTABLE
Uso del terreno + Desarrollo	ACEPTABLE
Potencial de pasajeros	ACEPTABLE
Acceso equitativo	ACEPTABLE
RECOMENDADO	
PARA LA SIGUIENTE FASE DE ANÁLISIS DE UBICACIÓN	

CORREDOR DEL AEROPUERTO



CRITERIOS	CALIFICACIÓN
Operaciones ferroviarias	BUENO
Acceso + Conectividad multimodal	POBRE
Uso del terreno + Desarrollo	POBRE
Potencial de pasajeros	POBRE
Acceso equitativo	POBRE
NO RECOMENDADO PARA LA SIGUIENTE FASE DE ANÁLISIS DE UBICACIÓN	

AIRPORT STATION CORRIDOR

RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN DE CORREDORES



POSIBLE EMPLAZAMIENTO DE ESTACIONES



CORREDOR DEL CENTRO / ISTMO

- Monona Terrace
- Livingston
- Blair Street
- Baldwin

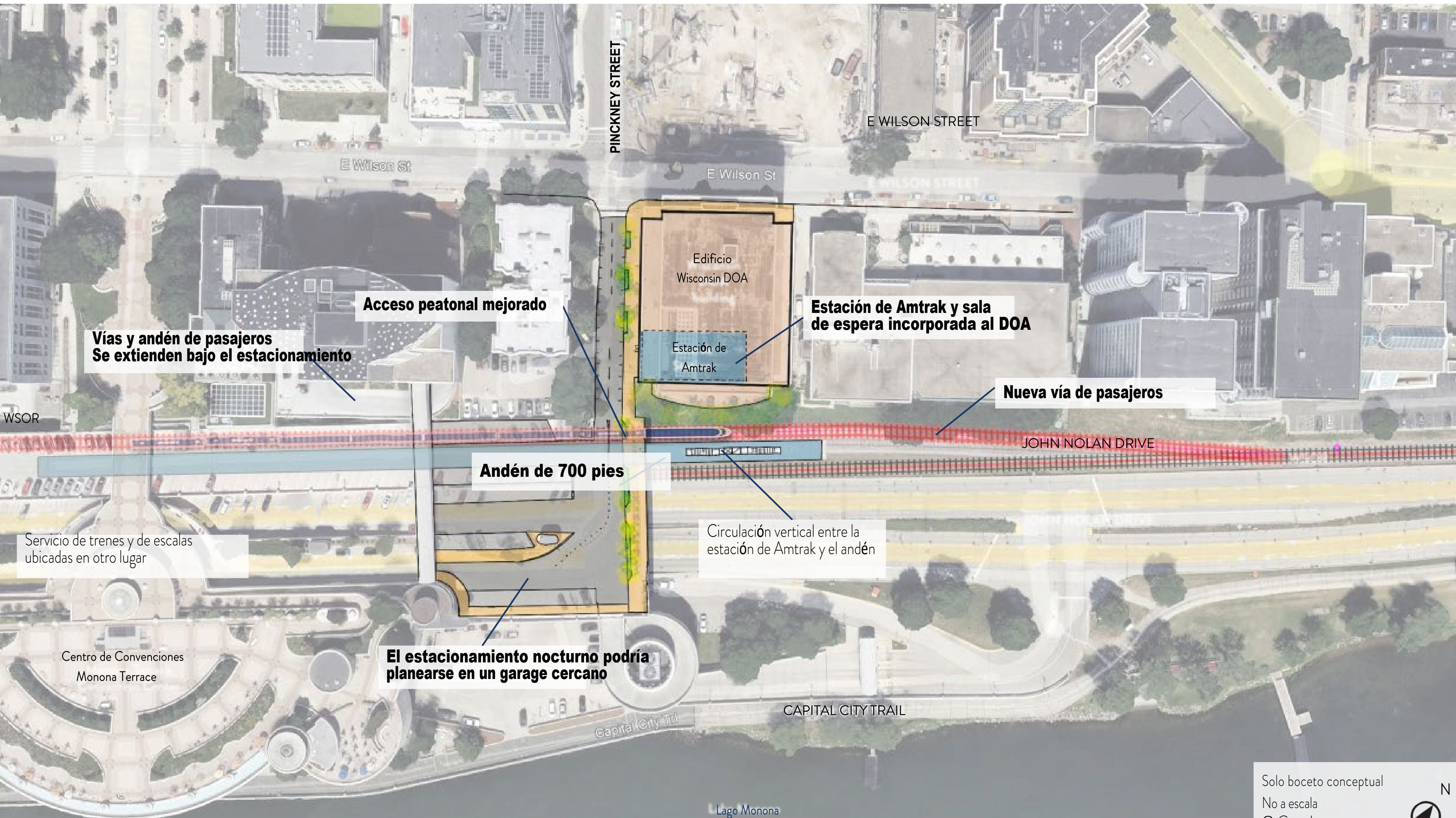
CORREDOR DE FIRST STREET

- Johnson Street
- First Street

CORREDOR OSCAR MAYER

- Commercial Avenue
- Aberg Avenue

EMPLAZAMIENTO DE MONONA TERRACE



Solo boceto conceptual
No a escala
© Google



EMPLAZAMIENTO DE MONONA TERRACE



Imagen: Google

Ubicación de la estación

La estación de tren se ubicaría a lo largo del lado norte de las vías de WSOR en el edificio ya existente del Departamento de Administración de Wisconsin (DOA).

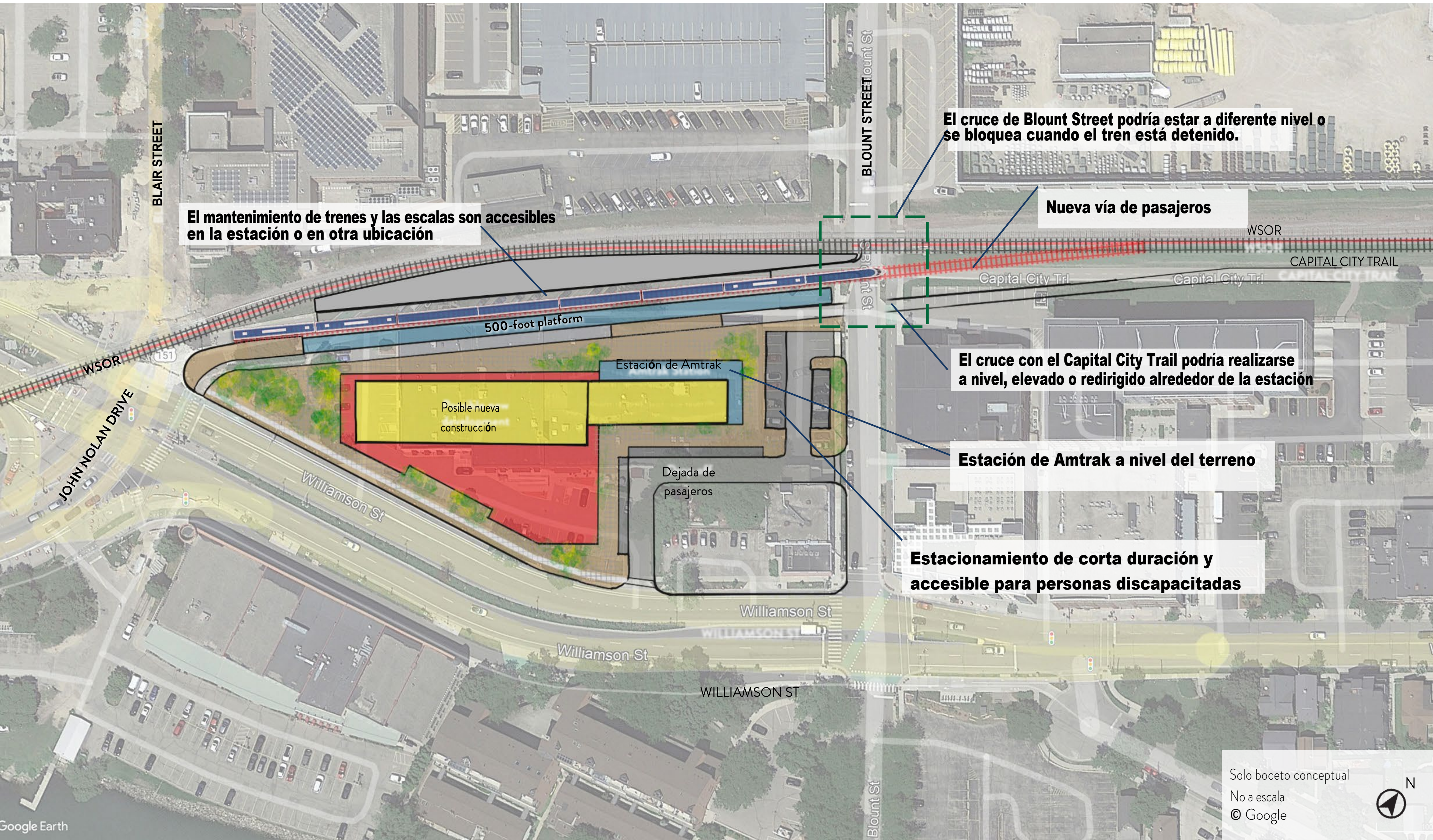
Características de la ubicación

- Estación en ubicación privilegiada en el centro, con un alto nivel de conectividad multimodal.
- La más cercana a los destinos de los visitantes y al campus.
- La circulación vertical conectaría la estación a nivel del suelo en el edificio del DOA con el andén de 700 pies que se extiende debajo del Monona Terrace.
- El servicio de trenes y las escalas estarían en otro lugar debido a las limitaciones de espacio.
- El tamaño y la configuración de la ubicación pueden presentar desafíos para la construcción.

EVALUACIÓN PRELIMINAR

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	NOTAS	CALIFICACIÓN PRELIMINAR
Acceso a trenes y operaciones	No se conocen problemas operativos; necesitaría dar mantenimiento a los trenes en otro lugar; la distancia más larga desde Milwaukee	●●● ○○
Tamaño y configuración de la ubicación	Permitiría un andén de 700 pies; la construcción podría ser un desafío; oportunidades de expansión limitadas	●●● ○○
Propiedad y control de la ubicación	Se necesitaría un acuerdo con el estado de Wisconsin	●●●● ○
Cercanía a personas, empleos, destinos	Proximidad al centro y la ubicación más cercana al campus; cerca de destinos turísticos populares	●●●●●
Acceso equitativo	La red de transporte a la que permite acceder beneficiaría al mayor número de poblaciones con acceso limitado a servicios	●●●●●
Acceso y conectividad multimodal	Alto nivel de conectividad multimodal alrededor de la ubicación; será complicado el estacionamiento y la dejada y recogida de pasajeros en automóvil	●●● ○○
Recursos medioambientales	No se espera que tenga un impacto en los recursos medioambientales	●●●●●
Uso y construcción del terreno	Compatible con el uso de los terrenos circundantes, planes locales; generadores de actividad complementarios; no se esperaría que estimule un nuevo desarrollo económico, pero daría apoyo a la economía y el turismo del centro	●●●●○

EMPLAZAMIENTO DE BLAIR STREET



El mantenimiento de trenes y las escalas son accesibles en la estación o en otra ubicación

El cruce de Blount Street podría estar a diferente nivel o se bloquea cuando el tren está detenido.

Nueva vía de pasajeros

El cruce con el Capital City Trail podría realizarse a nivel, elevado o redirigido alrededor de la estación

Estación de Amtrak a nivel del terreno

Estacionamiento de corta duración y accesible para personas discapacitadas

Solo boceto conceptual
No a escala
© Google



EMPLAZAMIENTO DE BLAIR STREET



Imagen: Google

Ubicación de la estación

La estación de tren se situaría a lo largo del lado sur del ferrocarril WSOR al este de Blair Street en el centro comercial Gateway, ya existente.

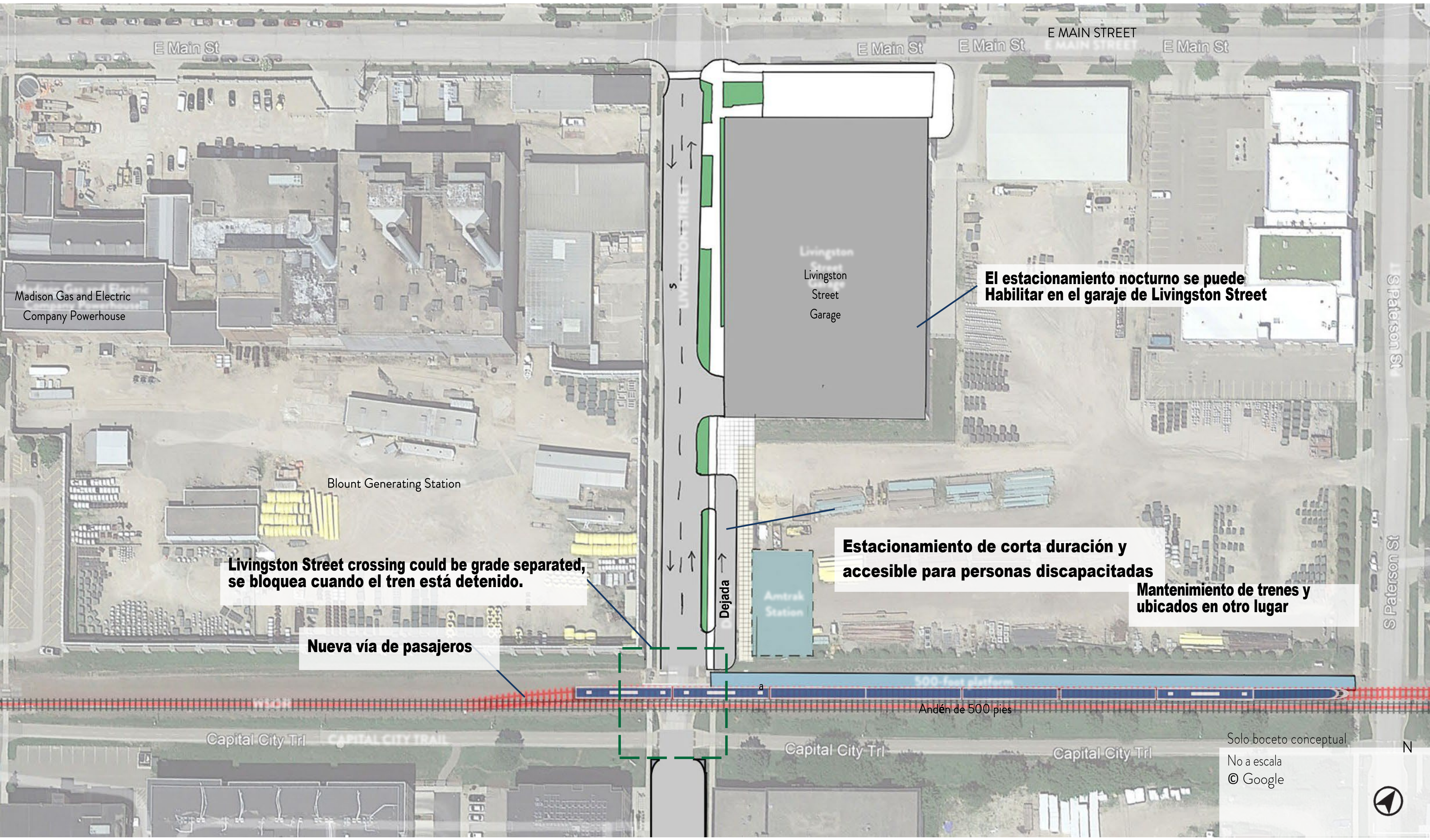
Características de la ubicación

- Ubicación céntrica de la estación con acceso sencillo a opciones de transporte multimodal.
- La estación podría construirse como arrendador del centro comercial o como parte de una reurbanización más amplia del terreno en coordinación con el propietario.
- El servicio de trenes y las escalas podrían situarse al lado de la estación a lo largo de la vía.
- Es posible que sea necesario modificar la intersección con el Capital City Trail.

EVALUACIÓN PRELIMINAR

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	NOTAS	CALIFICACIÓN PRELIMINAR
Acceso a trenes y operaciones	No se conocen problemas operativos, el tren bloquearía Blount Street; el tren podría recibir mantenimiento ahí mismo en instalaciones cerradas	●●● ○○
Tamaño y configuración de la ubicación	Permitiría un andén de 700 pies; posible necesidad de modificar la intersección con el Capital City Trail; posibilidad de alguna expansión	●●●● ○
Propiedad y control de la ubicación	La construcción requeriría una colaboración con propietarios privados; el momento parece favorable, pero se desconocen los costos	●●● ○○
Cercanía a personas, empleos, destinos	Proximidad al centro y la ubicación más cercana al campus; cerca de destinos turísticos populares	●●●●●
Acceso equitativo	La red de transporte a la que permite acceder beneficiaría a un alto número de poblaciones con acceso limitado a servicios	●●●● ○
Acceso y conectividad multimodal	Alto nivel de conectividad multimodal alrededor de la ubicación; se podría facilitar estacionamiento ahí mismo	●●●●●
Recursos medioambientales	No se espera que tenga un impacto en los recursos medioambientales	●●●●●
Uso y construcción del terreno	Compatible with surrounding land use, local plans; complimentary activity generators; could help spur economic development onsite	●●●●●

EMPLAZAMIENTO DE LIVINGSTON STREET



Madison Gas and Electric Company Powerhouse

Blount Generating Station

Livingston Street Garage

Amtrak Station

Livingston Street crossing could be grade separated, se bloquea cuando el tren está detenido.

Nueva vía de pasajeros

El estacionamiento nocturno se puede Habilitar en el garaje de Livingston Street

Estacionamiento de corta duración y accesible para personas discapacitadas

Mantenimiento de trenes y ubicados en otro lugar

Andén de 500 pies

Solo boceto conceptual

No a escala

© Google

S Paterson St

S Paterson St

Capital City Trl

Capital City Trl

Capital City Trl

N



EMPLAZAMIENTO DE LIVINGSTON STREET



Imagen: Google

Ubicación de la estación

La estación de tren estaría a lo largo del lado norte del ferrocarril WSOR entre Livingston Street y Paterson Street en una parcela existente propiedad de Madison Gas & Electric.

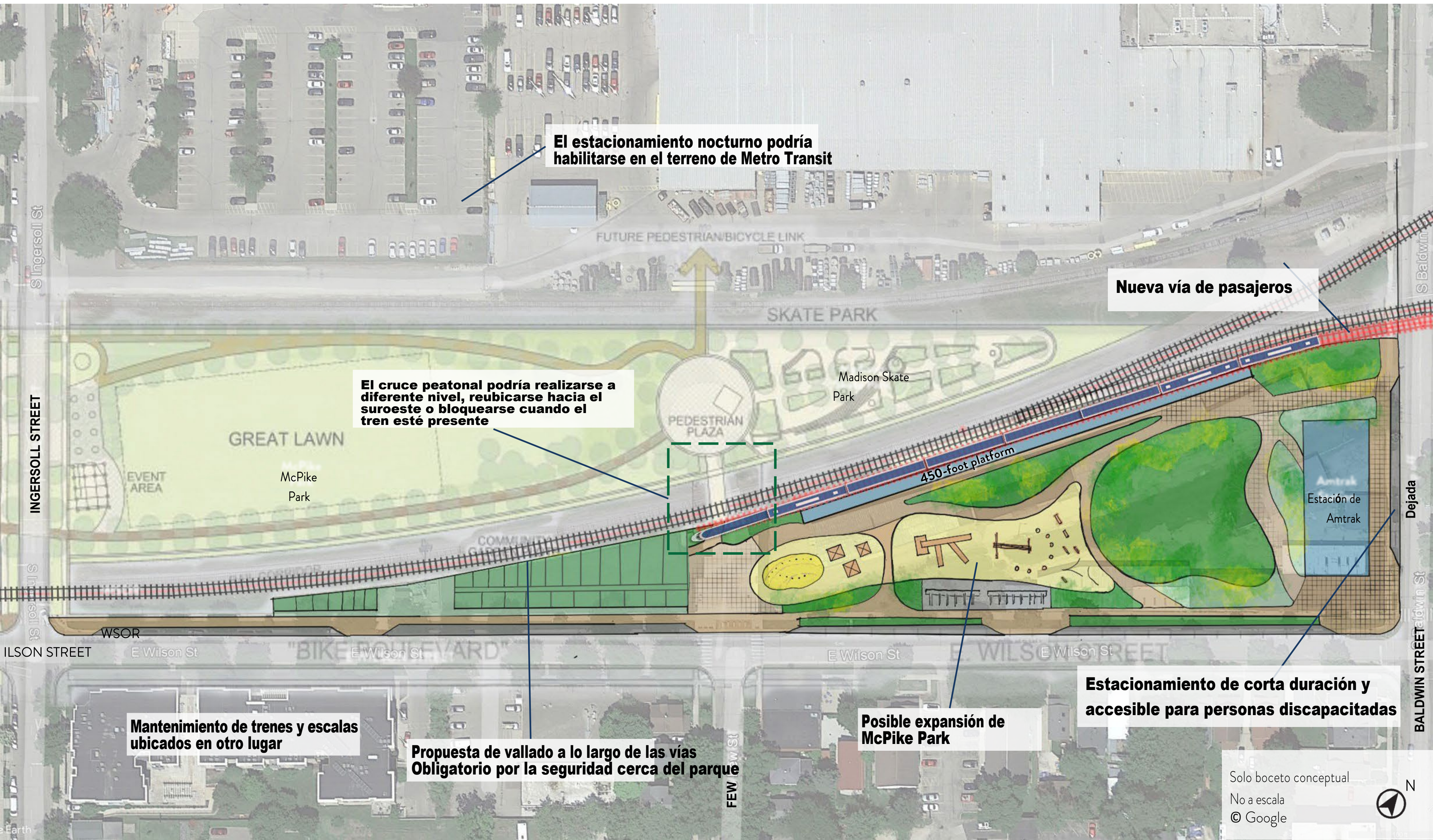
Características de la ubicación

- Ubicación céntrica de la estación con acceso sencillo a opciones de transporte multimodal.
- Es probable que el sitio se venda y se vuelva a reurbanizar en un futuro cercano y que el terreno de la estación no esté disponible..
- Se puede habilitar estacionamiento nocturno en el garaje adyacente de Livingston Street..
- Sería necesario el mantenimiento de trenes y las escalas fuera de la ubicación debido a las limitaciones de espacio..

EVALUACIÓN PRELIMINAR

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	NOTAS	CALIFICACIÓN PRELIMINAR
Acceso a trenes y operaciones	No se conocen problemas operativos, el tren bloquearía Livingston Street; el mantenimiento y las escalas tendrían que ocurrir fuera de la ubicación	●●● ○○
Tamaño y configuración de la ubicación	La ubicación podría permitir un andén de 580 pies; idealmente, el edificio de la estación estaría integrado en una construcción más amplia, pero podría ser un desafío si la estación no está integrada	●● ○○○
Propiedad y control de la ubicación	El terreno es de propiedad privada, pero es probable que se reurbanice en un futuro cercano; se necesitaría un contrato de arrendamiento para la construcción de la estación y el acceso a la misma; es posible que se necesiten trabajos de descontaminación	●● ○○○
Cercanía a personas, empleos, destinos	Proximidad moderada a alta al centro de la ciudad y destinos turísticos populares, con crecimiento poblacional y de empleo en las cercanías	●●●● ○
Acceso equitativo	La red de transporte a la que permite acceder beneficiaría a un alto número de poblaciones con acceso limitado a servicios	●●●● ○
Acceso y conectividad multimodal	Alto nivel de conectividad multimodal alrededor de la ubicación;	●●●●●
Recursos medioambientales	No se espera que tenga un impacto en los recursos medioambientales	●●●●●
Uso y construcción del terreno	La concentración existente de usos de la tierra para servicios públicos en el terreno y en áreas directamente circundantes no es compatible; los planes y las propuestas cercanas crearían más generadores de actividad complementarios; podría ayudar a estimular el desarrollo económico en la zona	●●● ○○

EMPLAZAMIENTO DE BALDWIN STREET



El estacionamiento nocturno podría habilitarse en el terreno de Metro Transit

Nueva vía de pasajeros

El cruce peatonal podría realizarse a diferente nivel, reubicarse hacia el suroeste o bloquearse cuando el tren esté presente

Estación de Amtrak

450-foot platform

Mantenimiento de trenes y escalas ubicados en otro lugar

Propuesta de vallado a lo largo de las vías Obligatorio por la seguridad cerca del parque

Posible expansión de McPike Park

Estacionamiento de corta duración y accesible para personas discapacitadas

Solo boceto conceptual
No a escala
© Google



EMPLAZAMIENTO DE BALDWIN STREET



Imagen: Google

Imagen Landsat / Copernicus

Ubicación de la estación

La estación de tren se situaría a lo largo del lado sur del ferrocarril WSOR al oeste de Baldwin Street en una parcela propiedad de la ciudad de Madison que está planeada para la expansión del Parque McPike.

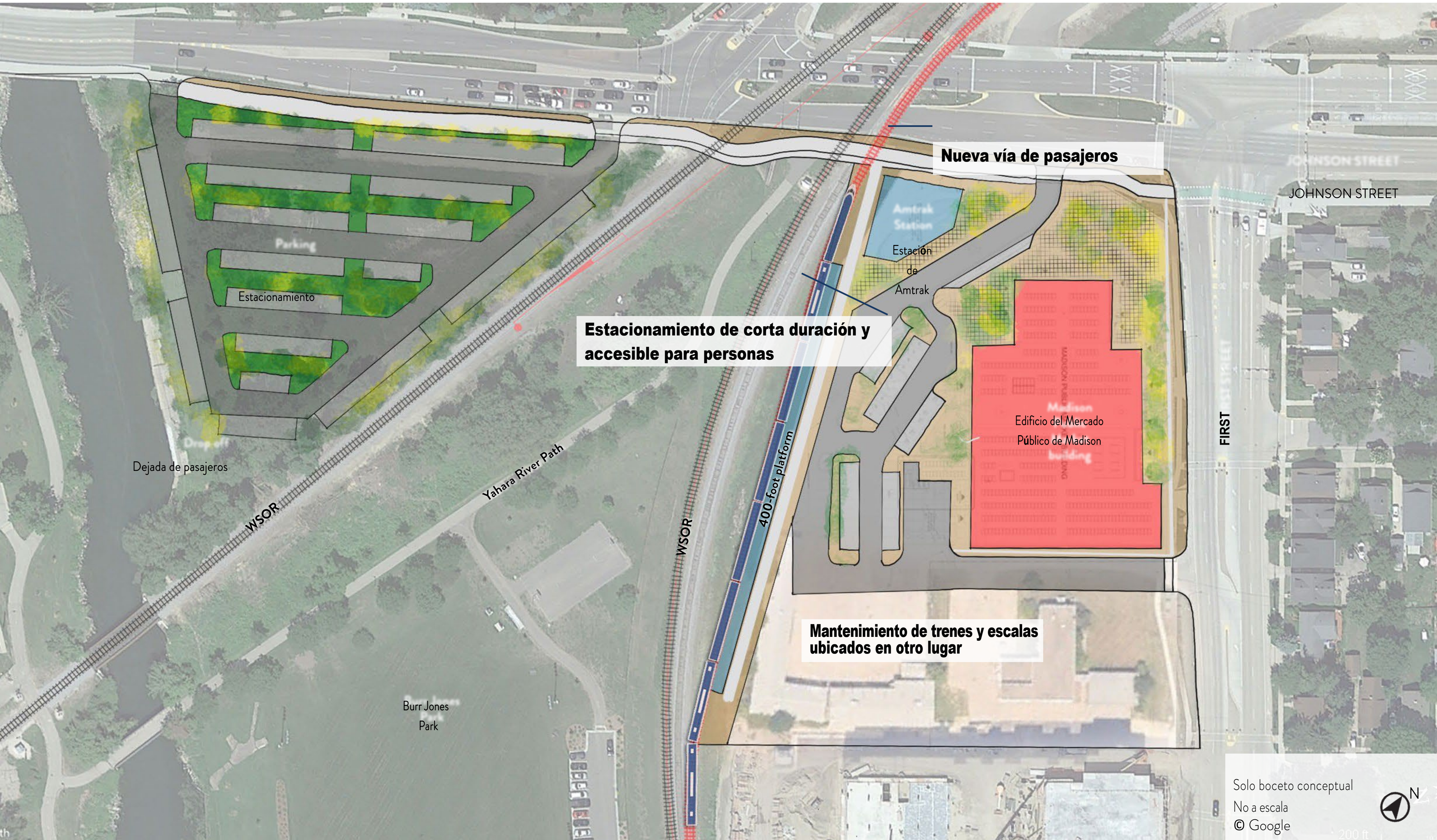
Características de la ubicación

- Proximidad relativa al centro de la ciudad con previsión de crecimiento de la población y el empleo en las cercanías..
- El terreno es propiedad de la ciudad de Madison; es necesaria la coordinación y acuerdos con el departamento de Parques..
- La ubicación podría permitir un andén de 450 pies; el tren bloquearía los pasos de peatones de Few St. mientras estuviera detenido en la estación.
- La conexión con el uso del parque requeriría vallas de seguridad.
- Puede ser necesario habilitar estacionamiento fuera de la ubicación debido a limitaciones de espacio.

EVALUACIÓN PRELIMINAR

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	NOTAS	CALIFICACIÓN PRELIMINAR
Acceso a trenes y operaciones	El tren se detendría en un cambio de vía, tendría que retroceder en lugar de pasar de empujar/tirar, lo que llevaría más tiempo; el tren bloquearía el paso de peatones de Few Street ; el mantenimiento y las escalas tendrían que ocurrir fuera de la ubicación	● ○ ○ ○ ○
Tamaño y configuración de la ubicación	La ubicación podría permitir un andén de 450 pies; se necesitan elementos de seguridad adicionales para posibilitar la conexión con el uso del parque	● ● ● ○ ○
Propiedad y control de la ubicación	El terreno es propiedad de la ciudad de Madison y requeriría un acuerdo con el departamento de parques	● ● ● ● ●
Cercanía a personas, empleos, destinos	Proximidad moderada al centro de la ciudad y a destinos turísticos populares con un crecimiento de población y empleo en las cercanías	● ● ○ ○ ○
Acceso equitativo	La red de transporte a la que permite acceder beneficiaría a un número moderado de poblaciones con acceso limitado a servicios	● ● ● ● ○
Acceso y conectividad multimodal	Alto nivel de conectividad multimodal alrededor de la ubicación; sería necesario definir el estacionamiento y podría ser complicado	● ● ● ● ○
Recursos medioambientales	Dado que el sitio afectaría a un parque, es probable que sea necesario realizar una Evaluación de Sección 4(f), aunque no se espera que sea un problema.	● ● ● ● ○
Uso y construcción del terreno	No es particularmente compatible con un uso residencial de baja densidad adyacente; aunque hay uso comercial del terreno también adyacente, compatible con el plan integral que recomienda una estación de tren de cercanías en la ubicación	● ● ● ○ ○

EMPLAZAMIENTO DE FIRST STREET



Solo boceto conceptual
No a escala
© Google



200 ft

EMPLAZAMIENTO DE FIRST STREET



Imagen: Google

Ubicación de la estación

La estación de tren estaría ubicada a lo largo del lado este del ferrocarril WSOR en el cuadrante noreste de First Street y Johnson Street, junto al lugar designado para el Mercado Público de la ciudad de Madison.

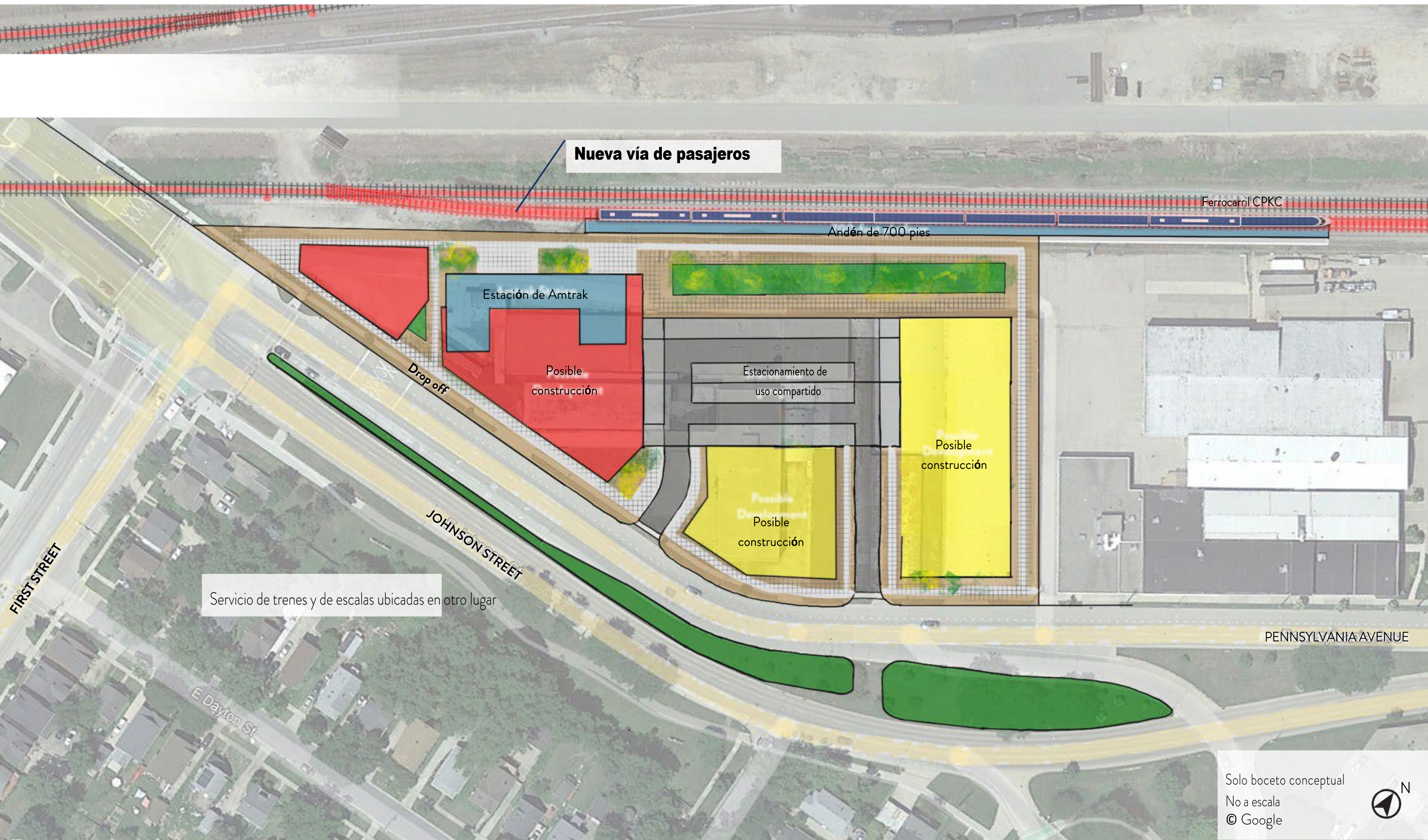
Características de la ubicación

- Ubicación propiedad de la ciudad de Madison, permitiría a la ciudad preservar terrenos para el desarrollo de la estación.
- La estación puede complementar las actividades del mercado público, pero podría afectar al estacionamiento y al flujo de tráfico de los visitantes del mercado.
- Acceso sencillo a rutas locales para bicicletas y líneas cercanas del BRT
- Detenerse en una curva entre dos calles no es ideal para las operaciones ferroviarias y solo permitiría un andén de 400 pies.
- Las construcciones recientes y las planificadas pueden proporcionar más usos complementarios en el futuro.

EVALUACIÓN PRELIMINAR

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	NOTAS	CALIFICACIÓN PRELIMINAR
Acceso a trenes y operaciones	Detenerse en una curva entre dos calles no es ideal, requerirá una justificación del diseño y excepciones; sin capacidad para dar mantenimiento a los trenes desde el sur y sin posibilidades de expansión	● ● ○ ○ ○
Tamaño y configuración de la ubicación	La ubicación podría permitir un andén de 400 pies (la más pequeña de todas); probablemente afectaría el flujo de estacionamiento/tráfico de visitantes del mercado público y seguramente daría lugar a restricciones de diseño	● ● ● ○ ○
Propiedad y control de la ubicación	Ubicación propiedad de la ciudad de Madison y requeriría la colaboración con el Mercado Público de Madison	● ● ● ● ○
Cercanía a personas, empleos, destinos	Menor proximidad al centro de la ciudad; aunque hay nuevas construcciones en los alrededores; menor cantidad de destinos para visitantes en las cercanías	● ● ○ ○ ○
Acceso equitativo	La red de transporte a la que permite acceder beneficiaría a un número moderado de poblaciones con acceso limitado a servicios	● ● ● ○ ○
Acceso y conectividad multimodal	Alto nivel de conectividad multimodal alrededor de la ubicación; la distancia desde el estacionamiento podría resultar un desafío	● ● ● ● ○
Recursos medioambientales	No se espera que tenga un impacto en los recursos medioambientales	● ● ● ● ●
Uso y construcción del terreno	No son particularmente compatibles los usos industriales y de servicios públicos en el área, pero el reciente desarrollo de áreas comerciales y viviendas multifamiliares sería más compatible; compatible con los planes locales; podría dar apoyo al Mercado Público de Madison u otros desarrollos cercanos	● ● ● ○ ○

EMPLAZAMIENTO DE JOHNSON STREET



Nueva vía de pasajeros

Ferrocarril CPKC

Andén de 700 pies

Estación de Amtrak

Drop off

Posible construcción

Estacionamiento de uso compartido

Posible construcción

Posible construcción

Servicio de trenes y de escalas ubicadas en otro lugar

PENNSYLVANIA AVENUE

Solo boceto conceptual
No a escala
© Google



EMPLAZAMIENTO DE JOHNSON STREET



Imagen: Google

Ubicación de la estación

La estación de tren se situaría a lo largo del lado oeste del ferrocarril CPKC y se accedería desde Johnson Street

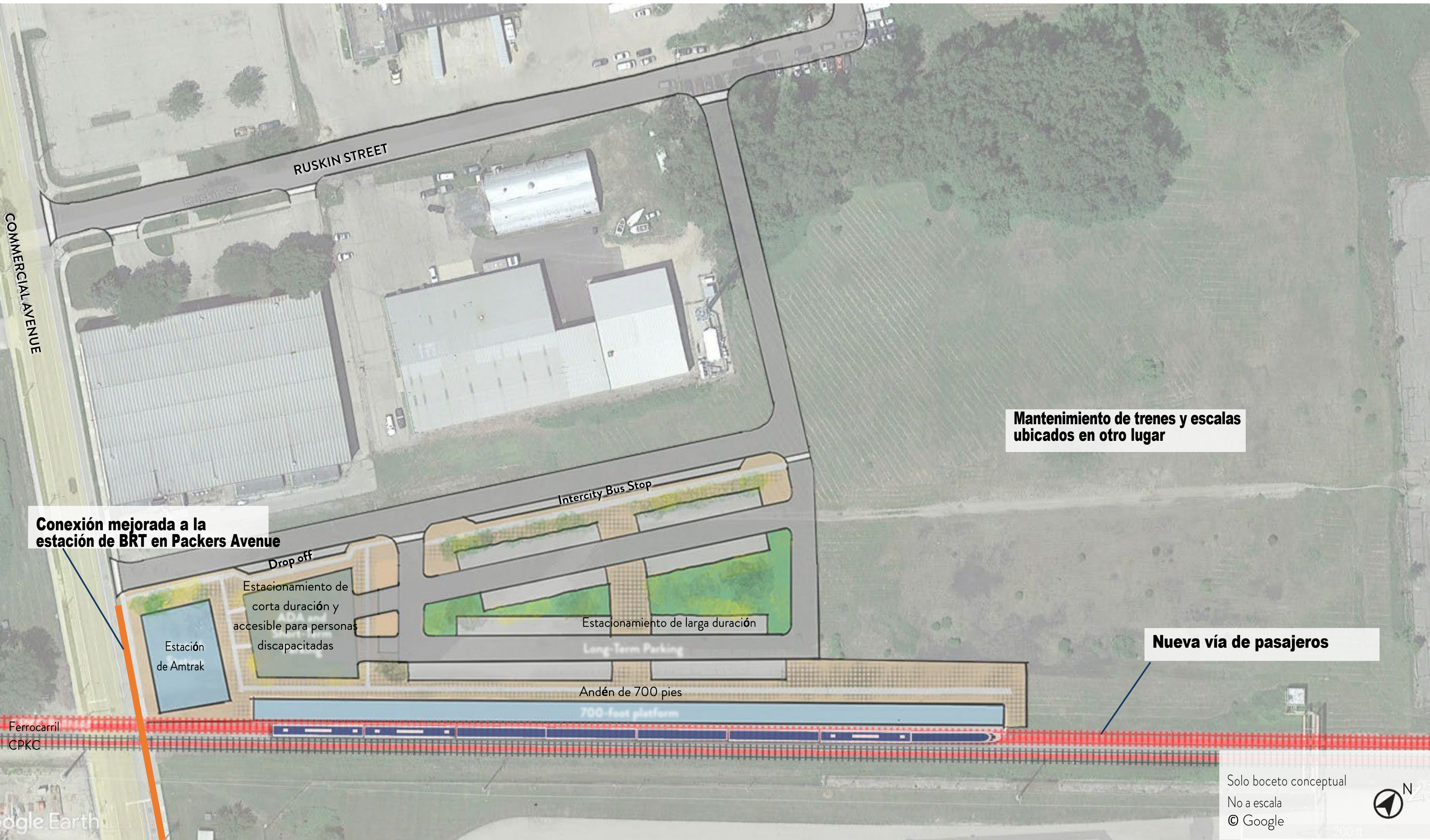
Características de la ubicación

- La ubicación se adapta a las directrices del programa de la estación e incluye un andén de 700 pies.
- El terreno está bien ubicado para una posible extensión en el futuro a Minneapolis-St. Paul
- Reurbanización del área en proceso, planeado para mayor desarrollo de uso mixto.
- El mantenimiento de trenes y las escalas podrían situarse junto a la estación a lo largo de la vía.
- El terreno es de propiedad privada se encuentra actualmente en el mercado y podría venderse pronto; por lo tanto, es posible que no esté disponible dentro de los plazos del proyecto.

EVALUACIÓN PRELIMINAR

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	NOTAS	CALIFICACIÓN PRELIMINAR
Acceso a trenes y operaciones	No se conocen problemas operativos; bien situado para una futura extensión a Minneapolis-St. Paul; menor duración de viaje en comparación con las opciones del centro; el mantenimiento de trenes y las escalas podrían facilitarse en el propio lugar	● ● ● ● ●
Tamaño y configuración de la ubicación	La ubicación podría permitir un andén de 700 pies	● ● ● ● ●
Propiedad y control de la ubicación	El terreno es de propiedad privada: la estación podría integrarse en una reurbanización más amplia como parte de una colaboración público-privada; el terreno está actualmente a la venta y se promociona activamente	● ● ○ ○ ○
Cercanía a personas, empleos, destinos	Menor proximidad al centro de la ciudad, aunque hay nuevas construcciones en los alrededores; menor cantidad de destinos para visitantes en las cercanías	● ● ○ ○ ○
Acceso equitativo	La red de transporte a la que permite acceder beneficiaría a un número moderado de poblaciones con acceso limitado a servicios	● ● ● ○ ○
Acceso y conectividad multimodal	Nivel moderado de conectividad multimodal alrededor de la ubicación; se podría facilitar el estacionamiento ahí mismo en un garaje de uso compartido	● ● ● ● ○
Recursos medioambientales	No se espera que tenga un impacto en los recursos medioambientales	● ● ● ● ●
Uso y construcción del terreno	No son particularmente compatibles los usos industriales y de servicios públicos en el área, pero el reciente desarrollo de áreas comerciales y viviendas multifamiliares sería más compatible; compatible con los planes locales; podría dar apoyo al Mercado Público de Madison u otros desarrollos cercanos; oportunidad para una colaboración público-privada de desarrollo de un uso mixto	● ● ● ● ○

EMPLAZAMIENTO DE COMMERCIAL STREET



Conexión mejorada a la estación de BRT en Packers Avenue

Mantenimiento de trenes y escalas ubicados en otro lugar

Nueva vía de pasajeros

Ferrocarril CPKC

Solo boceto conceptual
No a escala
© Google



200 ft

EMPLAZAMIENTO DE COMMERCIAL STREET



Ubicación de la estación

La estación de tren estaría a lo largo del lado oeste del ferrocarril CPKC al norte de Commercial Avenue.

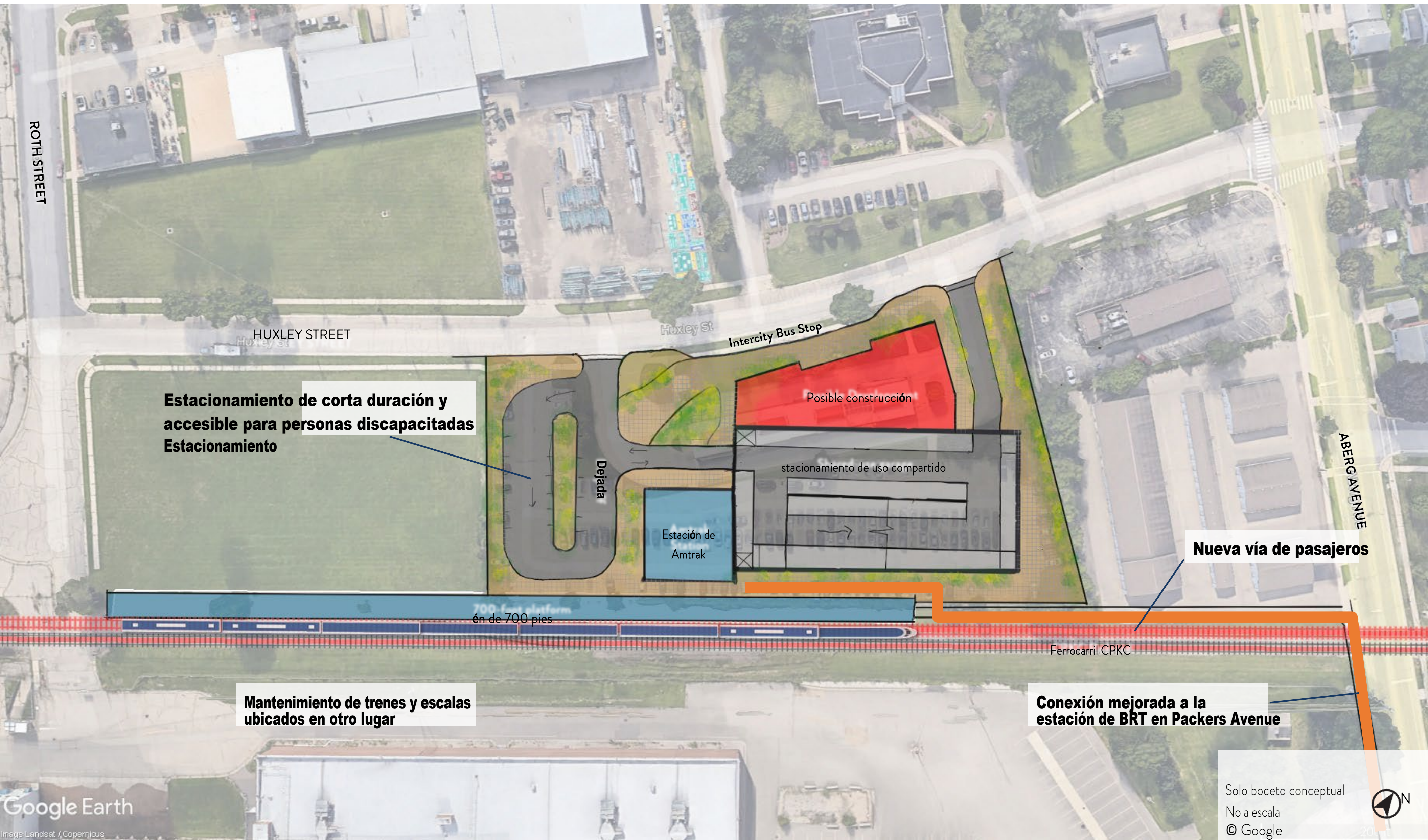
Características de la ubicación

- Este gran terreno puede acomodar todos los elementos del programa de la estación e incluye un andén de 700 pies.
- Poca proximidad al centro de la ciudad y otros centros de trabajo, población y destinos
- Acceso a pie al BRT, pero es necesario realizar adaptaciones para peatones.
- El mantenimiento de trenes y las escalas podrían situarse junto a la estación a lo largo de la vía.
- El uso actual del terreno no es complementario, pero el desarrollo planificado y la estación pueden ayudar a estimular un mayor desarrollo económico.

EVALUACIÓN PRELIMINAR

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	NOTAS	CALIFICACIÓN PRELIMINAR
Acceso a trenes y operaciones	No se conocen problemas operativos; el mantenimiento de trenes y las escalas podrían ubicarse ahí mismo	● ● ● ● ●
Tamaño y configuración de la ubicación	La ubicación podría permitir un andén de 700 pies; muy flexible para habilitar todas las necesidades del lugar con extras como la parada de autobús interurbano	● ● ● ● ●
Propiedad y control de la ubicación	La ubicación es de propiedad privada, pero es probable que se reurbanice en un futuro cercano; se necesitaría un contrato de arrendamiento para la construcción de la estación y el acceso a la misma	● ● ● ○ ○
Cercanía a personas, empleos, destinos	Poca proximidad al centro de la ciudad y otros centros de trabajo/población/destino; aunque hay nuevas construcciones comenzando a ocurrir en las inmediaciones; alejado de la mayoría de los destinos turísticos	● ● ○ ○ ○
Acceso equitativo	La red de transporte a la que permite acceder beneficiaría al menor número de poblaciones con acceso limitado a servicios	● ● ○ ○ ○
Acceso y conectividad multimodal	Nivel moderado de conectividad multimodal alrededor de la ubicación; actualmente no es un área para peatones; se puede facilitar estacionamiento en la ubicación; acceso a pie al BRT, pero se necesitan adaptaciones peatonales	● ● ○ ○ ○
Recursos medioambientales	No se espera que tenga un impacto en los recursos medioambientales	● ● ● ● ●
Uso y construcción del terreno	Las construcciones residenciales pendientes en las cercanías hacen que el uso del terreno en los alrededores sea más compatible; compatible con los planes locales; buena oportunidad para estimular el desarrollo económico	● ● ● ○ ○

EMPLAZAMIENTO DE ABERG AVENUE



ROTH STREET

HUXLEY STREET

Huxley St

Intercity Bus Stop

ABERG AVENUE

Estacionamiento de corta duración y accesible para personas discapacitadas
Estacionamiento

Possible construcción

stacionamiento de uso compartido

Estación de Amtrak

Nueva vía de pasajeros

700 foot platform
én de 700 pies

Ferrocarril CPKC

Mantenimiento de trenes y escalas ubicados en otro lugar

Conexión mejorada a la estación de BRT en Packers Avenue



EMPLAZAMIENTO DE ABERG AVENUE



Ubicación de la estación

La estación de tren estaría a lo largo del lado oeste de la vía férrea CPKC entre Aberg Avenue y Roth Street, cerca del antiguo Punto Norte de Intercambio de Autobuses de Madison Metro

Características de la ubicación

- Este gran terreno puede acomodar todos los elementos del programa de la estación e incluye un andén de 700 pies.
- La ubicación más alejada del centro, áreas de empleo y los destinos de los visitantes.
- Acceso a pie al BRT, pero es necesario realizar adaptaciones para peatones.
- El mantenimiento de trenes y las escalas podrían situarse junto a la estación a lo largo de la vía.
- El uso actual del terreno no es complementario, pero el desarrollo planificado y la estación pueden ayudar a estimular un mayor desarrollo económico.

EVALUACIÓN PRELIMINAR

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	NOTAS	CALIFICACIÓN PRELIMINAR
Acceso a trenes y operaciones	No se conocen problemas operativos	● ● ● ● ●
Tamaño y configuración de la ubicación	La ubicación podría permitir un andén de 700 pies; el servicio de trenes y las escalas podrían habilitarse en el terreno	● ● ● ● ●
Propiedad y control de la ubicación	La ubicación es de propiedad privada, pero la ciudad tiene un contrato de arrendamiento con derecho de tanteo; la estación podría integrarse en una reurbanización más amplia como parte de una colaboración público—privada	● ● ● ● ○
Cercanía a personas, empleos, destinos	Poca proximidad al centro de la ciudad y otros centros de trabajo/población/destino; aunque hay nuevas construcciones comenzando a ocurrir en las inmediaciones; alejado de la mayoría de los destinos turísticos	● ● ○ ○ ○
Acceso equitativo	La red de transporte a la que permite acceder beneficiaría al menor número de poblaciones con acceso limitado a servicios	● ● ○ ○ ○
Acceso y conectividad multimodal	Nivel moderado de conectividad multimodal alrededor de la ubicación; actualmente no es un área para peatones; se puede facilitar estacionamiento en la ubicación en un garaje de uso compartido; acceso a pie al BRT, pero se necesitan adaptaciones peatonales	● ● ○ ○ ○
Recursos medioambientales	No se espera que tenga un impacto en los recursos medioambientales	● ● ● ● ●
Uso y construcción del terreno	Las construcciones residenciales pendientes en las cercanías hacen que el uso del terreno en los alrededores sea más compatible; compatible con los planes locales; buena oportunidad para estimular el desarrollo económico	● ● ● ○ ○